

橋梁定期点検結果一覧（1/2）

No.	橋梁諸元					道路橋毎の健全性評価	対策の優先性	部材毎の健全性評価												所見
	橋梁名	路線名	橋梁コード	橋長(m)	橋梁幅員(m)			上部工構造						下部構造	損傷種別	支承部	損傷種別	その他	損傷種別	
								主桁	損傷種別	横桁	損傷種別	床版	損傷種別							
1	神田市瀬橋	神田市瀬線	391-002-10020	50	9.0	II	-	II	ひびわれ	II	剥離・鉄筋露出	II	剥離・鉄筋露出	II	ひびわれ	I	健全	II	ひびわれ	主桁、下部工にひびわれ、横桁、床版に鉄筋露出が見られており、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
2	神田橋	神田線	391-004-10100	19	8.2	II	-	II	剥離・鉄筋露出			II	漏水・遊離石灰	II	剥離・鉄筋露出			I	健全	主桁、橋台に鉄筋露出、床版に遊離石灰が見られており、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
4	佐々橋	新開中央線	391-269-10460	76	6.8	II	○	II	剥離・鉄筋露出	I	健全	II	剥離・鉄筋露出	II	ひびわれ	I	健全	II	変形・欠損	主桁、床版に鉄筋露出、橋台にASR症状を思われるひびわれが見られており、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
5	流合橋	半白線	391-282-10490	17	6.4	II	-	I	健全			I	健全	II	ひびわれ	I	健全	II	路面の凹凸	下部工にひびわれ、舗装に段差が見られており、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
6	石木場橋	浄水場線	391-406-10740	15	4.3	II	-	II	剥離・鉄筋露出			I	健全	I	健全	I	健全	II	ひびわれ	主桁に剥離・鉄筋露出、地覆にひびわれが見られており、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
7	本田原橋	新開中学校線	391-267-10450	6	6.0	II	-	II	剥離・鉄筋露出					II	ひびわれ			I	健全	主桁に鉄筋露出、橋台にひびわれが見られており、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
8	里山橋	里山千本公園線	391-277-10470	7	4.5	II	-	II	うき					I	健全	I	健全	II	舗装の異常	主桁にうき、舗装の異常が見られており、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
9	迎木場橋	迎木場線	391-286-10520	3	4.5	II	-	II	剥離・鉄筋露出					I	健全			II	防食機能の劣化	主桁に剥離・鉄筋露出、防護柵に防食機能の劣化が見られており、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
10	順手3号橋	正福寺線	391-296-10530-01	4	8.0	II	-	II	ひびわれ					II	ひびわれ			II	路面の凹凸	主桁、下部工にひびわれ、舗装に段差が見られており、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
11	正福寺橋	正福寺前線	391-297-10540-01	6	14.4	II	○	II	ひびわれ			II	床版ひびわれ	II	ひびわれ			II	ひびわれ	主桁、下部工にASR症状の可能性のあるひびわれが見られており、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
12	羽須和2号橋	牧崎線	391-331-10570	6	3.4	II	-	II	剥離・鉄筋露出					I	健全			II	変形・欠損	主桁端部に剥離、防護柵に変形が見られた、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
13	大新田橋	牧崎線	391-331-10571	8	4.8	I	-	I	健全					I	健全			I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
14	大新田2号橋	大新田線	391-332-10581	6	4.1	II	-	I	健全					II	剥離・鉄筋露出			II	ひびわれ	下部工に鉄筋露出、地覆にひびわれが見られており、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
15	順手橋	順手橋線	391-333-10590	8	4.7	II	-	II	ひびわれ					II	ひびわれ	I	健全	II	防食機能の劣化	主桁、下部工にひびわれ、防護柵に防食機能の劣化が見られた、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
16	小丸山橋	小丸山線	391-351-10620	7	3.5	II	-	II	うき					I	健全			II	路面の凹凸	主桁にうき、路面に段差が見られており、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
18	丸山3号橋	四ツ井樋門線	391-358-10680	4	24.8	II	-	II	漏水・遊離石灰					II	ひびわれ			II	変形・欠損	主桁に錆汁を含む遊離石灰が見られており、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
19	丸山1号橋	四ツ井樋線支-5	391-361-10690	8	3.4	II	-	II	ひびわれ	I	健全	II	剥離・鉄筋露出	I	健全			II	剥離・鉄筋露出	主桁にひびわれ、床版に鉄筋露出が見られており、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
20	迎露木橋	迎露木線	391-376-10720	6	3.5	I	-	I	健全					I	健全			I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
21	松尾1号橋	松尾線	391-427-10750	5	5.0	II	-	II	うき					I	健全			I	健全	主桁にうきが見られており、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
22	松尾2号橋	松尾線	391-427-10760	5	5.4	II	-	II	うき					II	漏水・遊離石灰			II	変形・欠損	主桁にうき、下部工に遊離石灰、防護柵に変形が見られており、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
23	半坂橋	半坂線支-1	391-429-10780	3	6.4	II	-	II	剥離・鉄筋露出					I	健全	I	健全	I	健全	主桁に剥離が見られており、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
24	須崎橋	赤崎線支-1	391-438-10800	2	4.1	II	-	I	健全					II	うき			I	健全	下部工にうきが見られており、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
25	順手1号橋	赤崎線支-3	391-440-10810	6	4.0	II	-	I	健全					I	健全			II	剥離・鉄筋露出	地覆に剥離が見られており、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
26	丸山4号橋	土手迎線支-3	391-448-10820	4	3.0	II	-	II	剥離・鉄筋露出					II	うき			II	剥離・鉄筋露出	主桁、地覆に剥離、下部工にうきが見られており、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
27	神田1号橋	神田第1線	391-457-10870	5	5.6	II	-	II	ひびわれ					I	健全			II	路面の凹凸	主桁にひびわれ、舗装に段差が見られており、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
28	日蔭橋	日蔭線	391-462-10890	3	3.3	II	-	II	剥離・鉄筋露出					I	健全			I	健全	主桁に剥離が見られており、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。

【摘要】

※対策の優先性
道路橋定期点検要領においては、I～IVまでの4段階での評価となっている。しかし、各段階(II, III, IV)の中においても補修対策の優先性が高い橋梁が存在するため、優先性が高い橋梁を示している。

橋梁定期点検結果一覧 (2/2)

No.	橋梁諸元					道路橋毎の健全性評価	対策の優先性	部材毎の健全性評価										所見		
	橋梁名	路線名	橋梁コード	橋長(m)	橋梁幅員(m)			上部工構造				下部構造	損傷種別	支承部	損傷種別	その他	損傷種別			
								主桁	損傷種別	横桁	損傷種別								床版	損傷種別
29	下林橋	下林線	391-463-10900	5	3.5	I	-	I	健全					I	健全			I	健全	下流右岸側付近に、地盤の変状が見られているが、構造物の機能に支障が生じていない状態。
30	片木橋	片木1号	391-466-10910	4	3.7	II	-	I	健全					II	ひびわれ	I	健全	II	路面の凹凸	下部工にひびわれ、路面に段差が見られており、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
31	大辺橋	大辺線	391-475-10920	6	3.0	II	-	II	うき					I	健全	I	健全	II	剥離・鉄筋露出	主桁にうき、防護柵に鉄筋露出が見られており、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
32	松尾橋	松尾橋線	391-476-10930	8	2.6	II	-	II	剥離・鉄筋露出			II	剥離・鉄筋露出	I	健全	I	健全	II	変形・欠損	主桁及び床版に剥離・鉄筋露出、防護柵に変形が見られており、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
33	順手4号橋	浄香谷線	391-486-10990	5	7.2	I	-	I	健全					II	ひびわれ	I	健全	I	健全	下部工にひびわれが見られており、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
34	佐々川管理橋2号	河川公園線	391-508-11040	12	4.8	II	-	II	腐食	I	健全	I	健全	I	健全	I	健全	I	防食機能の劣化	主桁に腐食、防護柵に防食機能の劣化が見られており、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
35	小野橋	熊野線支-1	391-512-11060	3	6.1	I	-	I	健全	-				I	健全			I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
37	小浦大橋	サン・ビレッジ線	391-524-11070	59	11.4	II	-	II	腐食	I	健全	II	床版ひびわれ	I	健全	I	健全	II	ひびわれ	主桁に腐食、床版にひびわれが見られており、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
38	富田橋	口石水道線	391-105-10230	20	5.2	I	-	I	健全			I	健全	I	健全	I	健全	II	ひびわれ	地盤に初期のASR症状が見られているが、構造物の機能に支障が生じていない状態。
39	新開橋	神田線	391-004-10060	5	4.3	II	-	II	漏水・遊離石灰					I	健全			II	変形・欠損	主桁に遊離石灰、防護柵に変形が見られており、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
40	囹池1号橋	神田線	391-004-10070	8	7.3	II	○	II	うき					II	ひびわれ	I	健全	I	健全	主桁の広範囲にうきが見られており、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。

【摘要】

※対策の優先性
道路橋定期点検要領においては、I～IVまでの4段階での評価となっている。しかし、各段階(II, III, IV)の中においても補修対策の優先性が高い橋梁が存在するため、優先性が高い橋梁を示している。