

佐世保市・佐々町地域公共交通計画の変更について

1 変更理由

- (1) 波佐見町地域公共交通利便増進実施計画策定に伴い、佐世保嬉野線の運行経路が変更となるため
- (2) 黒島地区の公共ライドシェア運行開始に伴い、黒島地区を国のフィーダー補助路線として計画に位置付けるため
- (3) 計画目標における記載内容の変更（軽微な文言修正）

2 変更箇所

- (1) 佐世保嬉野線の運行経路の変更（計画P29・P30・P34）
 - ・「嬉野バスセンター」～「佐世保駅前」の削除
 - ・「やきもの公園前」～「早岐駅前」の新設
- (2) 国のフィーダー補助路線の追加（計画P31・P32）
 - ・「生活交通」を担うフィーダー補助路線として、新たに「黒島地区」を地域公共交通計画へ追加
- (3) 計画目標における記載内容の変更（計画P51）
 - ・計画目標の表中記載内容に誤記載があったため下記のとおり修正を行う。

種別		修正前	修正後
基本方針に基づく目標	モード連携	(現状地) 10.4% (R2) (目標値) 10.4%	(現状地) <u>バス10.8%</u> (R2) <u>鉄道3.7%</u> (目標値) <u>バス10.8%</u> (R2) <u>鉄道3.7%</u>
	交通経営環境	(指標) 運転士確保 (目標) バス運転士採用数	(指標) <u>バス運転士採用数</u> (目標) <u>運転士確保</u>